

KT.7123.3.1.2025

PROTOKÓŁ

z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach.

I. W dniach 12-14.11.2025 r. zgodnie z § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) została przeprowadzona kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na gminnych drogach publicznych na terenie Gminy Brzuze.

II. Kontrola została przeprowadzona przez:

Milenę Bojanowską - przedstawiciela Starostwa Powiatowego w Rypinie.

III. W toku prowadzonych czynności kontrolnych sporządzono dokumentację fotograficzną, która została dołączona do akt sprawy.

IV. Podczas kontroli stwierdzono następujące nieprawidłowości na poszczególnych drogach:

1. Droga gminna nr 120201C Marianowo – Gulbiny

a) Brak zatwierdzonej ważnej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120201C. Oznakowanie wprowadzono częściowo wg zatwierdzonej stałej organizacji ruchu z dnia 02.11.2015 r. nr ZDP – 11.712.200.51.2015. Z uwagi na brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w/w zatwierdzenie straciło ważność. Należy ponownie przedstawić do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu.

b) Brak oznakowania A-7 na podporządkowanym wlocie skrzyżowania z DP2120C.



Zdjęcie 1.1

c) Brak oznakowania E-17a „Gulbiny”.



Zdjęcie 1.2

d) Przechylony znak D-42.



Zdjęcie 1.3

2. Droga gminna nr 120202C Gulbiny – łączonek

- a) Brak zatwierdzonej ważnej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120202C. Oznakowanie wprowadzono częściowo wg zatwierdzonej stałej organizacji ruchu z dnia 14.09.2009 r. nr ZDP – 11/200/229/09. Z uwagi na brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w/w zatwierdzenie straciło ważność. Należy ponownie przedstawić do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu.

- b) Wyblakły znak A-7 o znikomych właściwościach odblaskowych i kolorystycznych przy skrzyżowaniach z DP 2120C.



Zdjęcie 2.1



Zdjęcie 2.2

- c) Wyblakłe i zabrudzone oznakowanie B-18 i A-2 o znikomych właściwościach odblaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 2.3



Zdjęcie 2.4

d) Brak znaku A-1.



Zdjęcie 2.4

e) Przechylony znak E-17a i E-18a „Gulbiny”.



Zdjęcie 2.5

f) Obrócony znak A-3 z tabliczką T-3.



Zdjęcie 2.6

g) Obrócony znak A-6b przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 120203C.



Zdjęcie 2.7

h) Brak oznakowania pionowego A-6c przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 120203C.



Zdjęcie 2.8

i) Przekrzywione i obrócone oznakowanie A-3 z tabliczką T-3.



Zdjęcie 2.9

j) Wyblakły znak A-7 z tabliczką T-1 „150 m” o znikomych właściwościach odbaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 2.10

3. Droga gminna nr 120203C Łączonek – Ostrowite

- a) Brak zatwierdzonej ważnej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120203C. Oznakowanie wprowadzono częściowo wg zatwierdzonej stałej organizacji ruchu z dnia 12.12.2017 r. nr ZDP – 11.712.200.47.2017.PM Z uwagi na brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w/w zatwierdzenie straciło ważność. Należy ponownie przedstawić do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu.
- b) Nieprzewidziany w organizacji ruchu drogowego znak A-7.



Zdjęcie 3.1

- c) Wytarte oznakowanie poziome P-12.



Zdjęcie 3.2

d) Brak zasadności lokalizacji oznakowanie A-6b i A-6c.



Zdjęcie 3.3



Zdjęcie 3.4

4. Droga gminna nr 120204C Trąbin – Radomin

- a) Brak zatwierdzonej ważnej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120204C. Oznakowanie wprowadzono wg zatwierdzonej stałej organizacji ruchu z dnia 29.04.2019 r. nr KT.7120.20.2019. Z uwagi na brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w/w zatwierdzenie straciło ważność. Należy ponownie przedstawić do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu.
- b) Znaki B-18 (10 t) ustawione niezgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu drogowego. Zgodnie z ORD winny być B-19 (8t), ponadto brak znaku B-19 (8t) przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 120221C Trąbin Rumunki – Trąbin Rumunki.



Zdjęcie 4.1



Zdjęcie 4.2

- c) Brak znaku pionowego B-20 „STOP”, przechylony znak D-6 oraz wytarte oznakowanie poziome P-12, P-4, P-10, P-14 i P-7a.



Zdjęcie 4.2

- d) Nieprzewidziany w organizacji ruchu znak A-7.



Zdjęcie 4.3

e) Brak tabliczki T-6a pod D-1.



Zdjęcie 4.4

5. Droga gminna nr 120205C Radzynek – Somsiory.

Zatwierdzenie nr KT.7120.44.2018 z dnia 13.09.2018 r. (dla odcinka drogi od km 0+000 do km 0+999)

- a) Nieprzewidziany w organizacji ruchu znak B-18 „8 t” oraz wytarte oznakowanie poziome przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 120206C.



Zdjęcie 5.1

6. Droga gminna nr 120206C Żałe – Radzynek

- a) Brak zatwierdzonej ważnej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120206C. Oznakowanie wprowadzono częściowo wg zatwierdzonej stałej organizacji ruchu z dnia 21.10.2015 r. nr ZDP – 11.712.200.44.2015. Z uwagi na brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w/w zatwierdzenie straciło ważność. Należy ponownie przedstawić do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu.
- b) W obszarze skrzyżowania z drogą powiatową nr 2212C Brzuze – Huta Chojno wprowadzono oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu z dnia 03.04.2023 r. nr KT.7120.24.2023.

c) Wyblakły znak D-43 o znikomych właściwościach odblaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 6.1

d) Przechylone znaki E-17a i E-18a „Żale”.



Zdjęcie 6.2

e) Przekręcony znak A-7.



Zdjęcie 6.3

7. Droga gminna nr 120207C Somsioy – Somsioy

a) Brak zatwierdzonej ważnej organizacji ruchu dla drogi nr 120207C. Należy przedstawić do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu.

8. Droga gminna nr 120208C Giżynek – Ruże

- a) Brak zatwierdzonej ważnej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120208C. Oznakowanie wprowadzono częściowo wg zatwierdzonej stałej organizacji ruchu z dnia 25.08.2021 r. nr KT.7120.51.2021.PM. Z uwagi na brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w/w zatwierdzenie straciło ważność. Należy ponownie przedstawić do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu.
- b) Nieuzasadniona lokalizacja znaku B-33 „60” w obszarze zabudowanym.



Zdjęcie 8.1

- c) Wyblakły znak A-7 o znikomych właściwościach odbaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 8.2

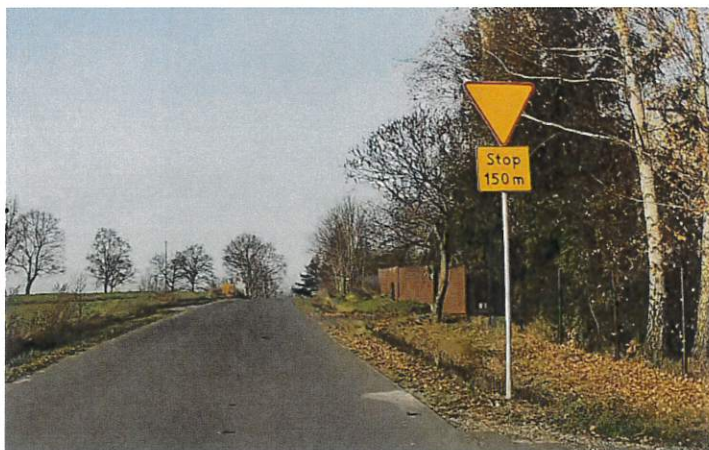
- d) Obrócony znak A-6c.



Zdjęcie 8.3

9. Droga gminna nr 120209C Przyrowa – Przyrowa

- a) Brak zatwierdzonej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120209C. Oznakowanie wprowadzono częściowo wg zatwierdzonej stałej organizacji ruchu z dnia 10.07.2023 r. nr KT.7120.60.2023. Z uwagi na brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w/w zatwierdzenie straciło ważność. Należy ponownie przedstawić do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu.
- b) Nieprzewidziane w organizacji ruchu oznakowanie A-7 z tabliczką „Stop 150 m” oraz E-18a „Przyrowa”.



Zdjęcie 9.1



Zdjęcie 9.2

- c) Nieoznakowane skrzyżowanie z drogą gminną nr 120220C Studzianka – Przyrowa.



Zdjęcie 9.3

10. Droga gminna nr 120210C Giżynek – Piórkowo

- a) Brak zatwierdzonej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120210C. Należy przedstawić do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu.
- b) Wyblakły znak A-2 o znikomych właściwościach odblaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 10.1

11. Droga gminna nr 120211C Studzianka – Kleszczyn

- a) Brak zatwierdzonej ważnej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120211C. Oznakowanie wprowadzono wg zatwierdzonej stałej organizacji ruchu z dnia 06.07.2023 r. nr KT.7120.56.2023. Z uwagi na brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w/w zatwierdzenie straciło ważność. Należy ponownie przedstawić do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu.

12. Droga gminna nr 120212C Ostrowite – Studzianka

- a) Brak zatwierdzonej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120212C. Należy przedstawić do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu.
- b) Wyblakły znak B-18 o znikomych właściwościach odblaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 12.1

c) Przechylony znak D-42.



Zdjęcie 12.2

13. Droga gminna nr 120213C Borzymin – Żałe

- a) Brak zatwierdzonej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120213C. Należy przedstawić do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu.
- b) Wytarte oznakowanie poziome P-10 oraz zbyt daleko od przejścia dla pieszych ustawiony znak D-6.



Zdjęcie 13.1

- c) Wyblakły znak A-3 z tabliczką T-4. Brak zasadności lokalizacji oznakowania ostrzegawczego w obszarze zabudowanym.



Zdjęcie 13.2

d) Wyblakły znak D-43 o znikomych właściwościach odblaskowych i kolorystycznych



Zdjęcie 13.3

e) Przechylony znak A-4 z tabliczką T-3.



Zdjęcie 13.4

14. Droga gminna nr 120214C Dobrze – Piórkowo

- a) Brak zatwierdzonej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120214C. Należy przedstawić do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu.
- b) Wyblakłe znaki A-1, A-2 i A-7 z T-6 o znikomych właściwościach odblaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 14.1



Zdjęcie 14.2



Zdjęcie 14.3

15. Droga gminna nr 120215C Żałe – Piskorczyn

- a) Brak zatwierdzonej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120215C. Oznakowanie wprowadzono wg zatwierdzonej stałej organizacji ruchu z dnia 11.07.2016 r. nr ZDP – 11.712.200.38.2016 (w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową nr 2211C). Z uwagi na brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w/w zatwierdzenie straciło ważność. Należy ponownie przedstawić do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu.
- b) Brak znaku B-20 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2211C Brzuze – Nadróż).



Zdjęcie 15.1

16. Droga gminna nr 120216C Giżynek – Okonin

- a) Brak zatwierdzonej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120216C. Należy przedstawić do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu.
- b) Wyblakłe znaki D-43 o znikomych właściwościach odbłaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 16.1



Zdjęcie 16.2

- c) Obrócony znak A-2.



Zdjęcie 16.3

- d) Przechylony i wyblakły znak A-3 oraz zbyt nisko umieszczona tabliczka T-2.



Zdjęcie 16.4

- e) Obrócony znak A-4 z tabliczką T-2.



Zdjęcie 16.5

- f) Wyblakły znak A-7 o znikomych właściwościach odblaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 16.6

17. Droga gminna nr 120217C Piórkowo – Ugoszcz

- a) Brak zatwierdzonej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120217C. Należy przedstawić do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu.
- b) Wyblakły znak A-7 o znikomych właściwościach odblaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 17.1

18. Droga gminna nr 120218C Piskorzyn – Ugoszcz

- a) Brak zatwierdzonej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120218C. Należy przedstawić do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu.
- b) Przechylony i wyblakły znak A-7 o znikomych właściwościach odblaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 18.1

- c) Wyblakły znak D-42 o znikomych właściwościach odblaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 18.2

d) Wyblakły znak A-7 o znikomych właściwościach odbłaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 18.3

19. Droga gminna nr 120219C Radzynek – Okonin

- a) Brak zatwierdzonej ważnej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120219C. Oznakowanie wprowadzono częściowo wg zatwierdzonej stałej organizacji ruchu z dnia 02.11.2015 r. nr ZDP – 11.712.200.50.2015. Z uwagi na brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w/w zatwierdzenie straciło ważność. Należy ponownie przedstawić do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu.
- b) Przechylony i wyblakły znak A-4 oraz brak tabliczki T-2.



Zdjęcie 19.1

c) Wyblakły znak A-7 o znikomych właściwościach odbłaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 19.2

20. Droga gminna nr 120220C Studzianka – Przyrowa

- a) Brak zatwierdzonej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120220C. Należy przedstawić do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu.
- b) Wyblakły znak B-18 o znikomych właściwościach odblaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 20.1

- c) Nieprawidłowo ustawiony znak E-17a „Przyrowa” po lewej stronie jezdni.



Zdjęcie 20.2

- d) Należy zaktualizować projekt stałej organizacji ruchu z dnia 22.11.2023 r. nr KT.7120.112.2023 i wystąpić o ponowne zatwierdzenie organizacji ruchu na całym odcinku drogi nr 120220C.

21. Droga gminna nr 120221C Trąbin Rumunki – Trąbin Rumunki

- a) Brak zatwierdzonej ważnej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120221C. Oznakowanie wprowadzono częściowo wg zatwierdzonej stałej organizacji ruchu z dnia 12.10.2009 r. nr ZDP – 11/200/215/09. Z uwagi na brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w/w zatwierdzenie straciło ważność. Należy ponownie przedstawić do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu.
- b) Brak znaku B-20 oraz linii obowiązkowego zatrzymania P-12 na skrzyżowaniu z DP 2207C Trąbin - Dobre – Brzuze.



Zdjęcie 21.1

- c) Nieprzewidziany w organizacji ruchu znak A-7. Dodatkowo wyblakłe lico znaku A-7.



Zdjęcie 21.2

- d) Wyblakły znak B-18 o znikomych właściwościach odblaskowych i kolorystycznych.



Zdjęcie 21.3

22. Droga gminna nr 120222C Ostrowite – Mościska

- a) Brak zatwierdzonej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi nr 120222C. Należy przedstawić do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu.

b) Nieczytelne oznakowanie poziome przejścia dla pieszych - P-10.



Zdjęcie 22.1

V. Zalecenia pokontrolne:

W związku z zauważonymi nieprawidłowościami podczas kontroli zaleca się:

1. Usunąć niezgodności wskazane w punkcie IV niniejszego protokołu powodujące pogorszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym - *termin realizacji dwa miesiące od daty otrzymania niniejszego protokołu.*
2. Sporządzić projekty stałej organizacji ruchu dla dróg nieposiadających zatwierdzonej organizacji ruchu oraz uzyskać ich zatwierdzenie, co będzie stanowić podstawę do rozpatrzenia zasadności ich funkcjonowania i zgodności z obowiązującymi przepisami.
3. Zaktualizować obowiązujące projekty stałej organizacji ruchu drogowego i wystąpić o ich ponowne zatwierdzenie przez Starostę Rypińskiego.
4. Terminowo przekazywać informacje o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), a mianowicie „Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.
W przypadku braku stosownych zawiadomień zgodnie z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia, zatwierdzenie organizacji ruchu traci ważność.
5. Wszystkie zastosowane znaki drogowe oraz ich sposób umieszczania na drogach powinny być zgodne z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

6. Nieczytelne oznakowanie poziome odmalować na drogach gminnych zgodnie z rozporządzeniem o znakach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.), a także dokonywać cyklicznych objazdów dróg w celu sprawdzenia widoczności i czytelności oznakowania pionowego i poziomego. Przewidzieć bieżące letnie koszenie traw i przycinanie wystających gałęzi drzew.

Proszę o przekazanie pisemnej informacji o wykonaniu wskazanych zaleceń, o podjętych działaniach mających na celu wyeliminowanie stwierdzonych nieprawidłowości lub przyczynach ich niepodjęcia w terminie do dwóch miesięcy od daty doręczenia niniejszego protokołu.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Sporządził:

Milena Bojanowska



STAROSTA

mgr Jarosław Sochacki