

Rypin, dn. 13.01.2025 r.

PROTOKÓŁ nr 5/2025

z przeprowadzonej kontroli zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu w trybie § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) (odbiór oznakowania)

Nr i nazwa drogi: Droga Gminna 120302C Marianki – Podole – Rypałki
Prywatne oraz 120301C Podole – Starorypin Rządowy
(od km 1+898 do km 2+456
oraz od km 0+488 do km 2+207)

Lokalizacja: Gmina Rypin

Nr zatwierdzenia: KT.7120.50.2023

Data zatwierdzenia: 15.06.2023 r.

Data wprowadzenia: 30.12.2024 r.

Obecni:

1. Milena Bojanowska – przedstawiciel Starostwa Powiatowego w Rypinie

W czasie kontroli stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości:

- Droga gminna nr 120302C Marianki – Podole: zatwierdzona organizacja ruchu nie uwzględnia lokalizacji znaku A-10 ze słupkiem wskaźnikowym G-1a w km 1+993 (strona lewa) oraz pozostałego oznakowania w obrębie przejazdu kolejowego, tj. oznakowania G-1a-c, G-1d-f oraz słupków prowadzących U-1a. Wykonać analizę zasadności ustawienia oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i przedstawić do zatwierdzenia nowy projekt organizacji ruchu.



- Droga gminna nr 120302C Marianki - Podole: zatwierdzona organizacja ruchu nie uwzględnia lokalizacji znaku D-15 z tabliczką „Autobus szkolny” w km 2+370 (strona prawa). Usunąć w/w oznakowanie lub wykonać analizę zasadności ustawienia oznakowania i przedstawić do zatwierdzenia nowy projekt organizacji ruchu.



- Droga gminna nr 120302C Marianki - Podole: nieprawidłowa tabliczka T-6a pod znakiem D-1 w km 2+405 (strona prawa) oraz pod znakiem A-7 na wlocie drogi gminnej nr 120301C Podole – Starorypin Rządowy (w km 0+488 od strony Sumina). Należy ustawić oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.



- Droga gminna nr 120302C Marianki – Podole: zatwierdzona organizacja ruchu nie uwzględnia lokalizacji znaku A-3 w km 2+405 (strona lewa). Usunąć w terenie w/w oznakowanie.



- Droga gminna nr 120302C Marianki – Podole: zatwierdzona organizacja ruchu nie uwzględnia lokalizacji znaku B-18 „8t” z tabliczką „Nie dotyczy autobusów i dojazdu do nieruchomości” oraz B-33 „40” w km 2+430 (strona lewa). Usunąć w terenie w/w oznakowanie.



- Skrzyżowanie drogi gminnej nr 120302C Marianki – Podole z drogą 120301C Podole – Starorypin Rządowy: zatwierdzona organizacja ruchu nie uwzględnia lokalizacji lustra drogowego U-18a oraz znaku E-4 „Sumin 3” w km 2+456). Usunąć w/w oznakowanie lub wykonać analizę zasadności ustawienia oznakowania oraz urządzeń BRD i przedstawić do zatwierdzenia nowy projekt organizacji ruchu.



- Droga gminna nr 120301C Podole – Starorypin Rządowy: zatwierdzona organizacja ruchu nie uwzględnia lokalizacji znaku B-18 „8t” z tabliczką „Nie dotyczy autobusów i dojazdu do posesji” oraz B-33 „40” w km 0+526 (strona prawa). Usunąć w terenie w/w oznakowanie.



- Droga gminna nr 120301C Podole – Starorypin Rządowy: zatwierdzona organizacja ruchu nie uwzględnia lokalizacji znaku A-1 w km 0+576 (strona prawa). Usunąć w terenie w/w oznakowanie.



- Droga gminna nr 120301C Podole – Starorypin Rządowy: nieprawidłowa lokalizacja znaku D-1 z tabliczką T-6 w km 0+580 (strona lewa). Znak powinien być ustawiony bliżej skrzyżowania, tj. na wysokości zjazdu do posesji Podole 18).



- Droga gminna nr 120301C Podole – Starorypin Rządowy: zatwierdzona organizacja ruchu nie uwzględnia lokalizacji znaku A-2 w km 0+853 (strona lewa). Usunąć w terenie w/w oznakowanie.



- Droga gminna nr 120301C Podole – Starorypin Rządowy: zatwierdzona organizacja ruchu nie uwzględnia lokalizacji znaku A-4 z T-4 w km 1+108 (strona prawa). Usunąć w terenie w/w oznakowanie.



- Droga gminna nr 120301C Podole – Starorypin Rządowy: zatwierdzona organizacja ruchu nie uwzględnia lokalizacji znaku A-3 w km 1+184 (strona lewa). Usunąć w terenie w/w oznakowanie.



- Droga gminna nr 120301C Podole – Starorypin Rządowy: nieprawidłowa lokalizacja w terenie znaku A-3 z tabliczką T-3. Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu znak powinien być ustawiony w km 1+629 (strona prawa za zjazdem do posesji Starorypin Rządowy 18). Analogiczna sytuacja dla znaku A-3 z T-2 „1,7 km” (strona lewa).



- Droga gminna nr 120301C Podole – Starorypin Rządowy: zatwierdzona organizacja ruchu nie uwzględnia lokalizacji znaku A-17 (strona prawa w km 2+079). Usunąć w/w oznakowanie lub wykonać analizę zasadności ustawienia oznakowania i przedstawić do zatwierdzenia nowy projekt organizacji ruchu.



- Droga gminna nr 120301C Podole – Starorypin Rządowy: zatwierdzona organizacja ruchu nie uwzględnia lokalizacji znaku A-17 oraz B-18 „8t” z tabliczką „Nie dotyczy autobusów i dojazdu do nieruchomości” (strona prawa w km 2+079). Usunąć w/w oznakowanie lub wykonać analizę zasadności ustawienia oznakowania i przedstawić do zatwierdzenia nowy projekt organizacji ruchu.



- Droga gminna nr 120301C Podole – Starorypin Rządowy: nieprawidłowa lokalizacja znaków D-18 z T-30i oraz T-3, D-15, A-11a z T-2 i B-33 „30”, a także brak wymalowanej linii przystankowej P-17 i P-25 przy progu zwalniającym. Doprowadzić oznakowanie do stanu zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu lub wykonać analizę zasadności ustawienia oznakowania i przedstawić do zatwierdzenia nowy projekt organizacji ruchu.



W związku z powyższym należy niezwłocznie usunąć wyżej wskazane niezgodności i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu w **terminie do dnia 31.03.2025 r.**

W przypadku braku technicznych możliwości dokonania stosownych zmian w terenie z przyczyn niezależnych od zarządcy drogi publicznej należy przedstawić nową wersję projektu stałej organizacji ruchu w celu dostosowania zastosowanych rozwiązań do regulacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.).

Należy niezwłocznie poinformować o doprowadzeniu stanu organizacji ruchu w terenie do zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu wraz z dokumentacją fotograficzną potwierdzającą wykonanie stosownych zadań technicznych.

Protokół sporządzono w 2 egzemplarzach. Na tym protokół zakończono i podpisano.

1. Milena Bojanowska